

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 10 กันยายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|---|---|
| 127 | 377 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,665 | 62,418 | 130,154 | 160,748 | 32,267 | 407,252 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 21,171 | 18,592 | 87.82 | 2,581 | 13.88 | 136 | 95.32 |
| - หมวด 1 | 4,895 | 4,051 | 82.76 | | | | |
| - หมวด 2 | 8,382 | 7,670 | 91.51 | | | | |
| - หมวด 3 | 7,894 | 6,871 | 87.04 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 68,094 | 62,418 | 91.66 | 1,692 | 2.71 | 137 | 96.20 |
| รวมรถโดยสาร | 89,265 | 81,010 | 90.75 | 4,273 | 5.27 | | 95.67 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 140,172 | 130,154 | 92.85 | 482 | 0.37 | 122 | 97.10 |
| •ส่วนบุคคล | 256,227 | 160,748 | 62.74 | 450 | 0.28 | 122 | 97.00 |
| รวมรถบรรทุก | 396,399 | 290,902 | 73.39 | 932 | 0.32 | | 97.05 |
| รวมทั้งหมด | 485,664 | 371,912 | 76.58 | 5,205 | 1.40 | | 95.92 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 12,538 | 10,956 | 87.38 | | | | |
| - หมวด 1 | 4,229 | 3,424 | 80.96 | | | | |
| - หมวด 2 | 4,624 | 3,992 | 86.33 | 1,010 | 25.30 | 133 | 96.35 |
| - หมวด 3 | 3,685 | 3,540 | 96.07 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 36,260 | 34,345 | 94.72 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 48,798 | 45,301 | 92.83 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 1,484 | 1,484 | 100.00 | 228 | 15.36 | 114 | 93.65 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,270 | 4,831 | 91.67 | 124 | 2.57 | 110 | 95.94 |
| •ส่วนบุคคล | 33 | 20 | 60.61 | 1 | 5.00 | 96 | 96.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,787 | 6,335 | 93.34 | 353 | 5.57 | | 94.46 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2,811 | 2,756 | 2,012 | 2,564 | 2,580 | 2,955 | 2,848 | 3,039 | 2,866 | 2,581 | | | | | | 2,701 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,899 | 2,028 | 1,917 | 1,855 | 1,854 | 1,951 | 1,914 | 1,921 | 2,048 | 2,037 | | | | | | 1,942 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,257 | 3,685 | 4,039 | 3,397 | 3,464 | 3,713 | 3,769 | 3,973 | 3,572 | 3,432 | | | | | | 3,730 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1,635 | 1,722 | 1,403 | 1,725 | 1,709 | 2,022 | 1,985 | 1,795 | 1,776 | 1,692 | | | | | | 1,746 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,892 | 2,611 | 2,624 | 2,726 | 2,793 | 2,929 | 2,567 | 1,999 | 2,720 | 2,823 | | | | | | 2,568 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,719 | 1,298 | 1,157 | 1,142 | 1,224 | 1,560 | 1,695 | 1,732 | 1,259 | 1,032 | | | | | | 1,382 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 4 | 7 | 7 | 10 | 10 | 13 | 15 | 5 | 14 | 13 | | | | | | 10 |
| | | ไม่แสดงตน | 9 | 22 | 21 | 24 | 20 | 24 | 18 | 7 | 23 | 19 | | | | | | 19 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 1 | | | | | | 4 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 272 | 372 | 343 | 501 | 458 | 476 | 462 | 326 | 446 | 482 | | | | | | 414 |
| | | ไม่แสดงตน | 11,970 | 18,875 | 21,244 | 21,648 | 21,947 | 21,638 | 19,292 | 12,373 | 20,018 | 22,670 | | | | | | 19,168 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14,936 | 15,817 | 20,249 | 19,661 | 20,534 | 20,155 | 18,721 | 14,819 | 15,980 | 20,199 | | | | | | 18,107 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 294 | 391 | 269 | 444 | 456 | 475 | 472 | 380 | 460 | 450 | | | | | | 409 |
| | | ไม่แสดงตน | 8,613 | 12,083 | 12,141 | 12,404 | 12,984 | 12,752 | 12,661 | 9,726 | 13,312 | 14,151 | | | | | | 12,083 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,698 | 7,217 | 7,691 | 7,319 | 7,932 | 7,738 | 8,690 | 7,544 | 7,300 | 8,170 | | | | | | 7,630 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 15.13 | 14.83 | 10.85 | 13.82 | 13.90 | 15.92 | 15.33 | 16.35 | 15.43 | 13.88 | | | | | | 14.54 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.22 | 10.91 | 10.34 | 10.00 | 9.99 | 10.51 | 10.30 | 10.34 | 11.03 | 10.96 | | | | | | 10.46 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 22.91 | 19.83 | 21.78 | 18.31 | 18.66 | 20.01 | 20.29 | 21.38 | 19.23 | 18.46 | | | | | | 20.09 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2.63 | 2.77 | 2.25 | 2.77 | 2.74 | 3.24 | 3.18 | 2.87 | 2.85 | 2.71 | | | | | | 2.80 |
| | | ไม่แสดงตน | 3.04 | 4.19 | 4.21 | 4.37 | 4.48 | 4.69 | 4.11 | 3.20 | 4.36 | 4.52 | | | | | | 4.12 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.76 | 2.09 | 1.86 | 1.83 | 1.96 | 2.50 | 2.72 | 2.77 | 2.02 | 1.65 | | | | | | 2.22 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.21 | 0.29 | 0.26 | 0.39 | 0.35 | 0.37 | 0.35 | 0.25 | 0.34 | 0.37 | | | | | | 0.32 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.21 | 14.52 | 16.34 | 16.64 | 16.85 | 16.63 | 14.81 | 9.50 | 15.39 | 17.42 | | | | | | 14.73 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.49 | 12.16 | 15.58 | 15.11 | 15.77 | 15.49 | 14.37 | 11.38 | 12.29 | 15.52 | | | | | | 13.92 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.19 | 0.25 | 0.17 | 0.28 | 0.29 | 0.30 | 0.30 | 0.24 | 0.29 | 0.28 | | | | | | 0.26 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.46 | 7.67 | 7.69 | 7.84 | 8.18 | 8.01 | 7.93 | 6.07 | 8.30 | 8.80 | | | | | | 7.60 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.25 | 4.58 | 4.87 | 4.63 | 5.00 | 4.86 | 5.44 | 4.71 | 4.55 | 5.08 | | | | | | 4.80 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 1.36 | 1.42 | 1.09 | 1.42 | 1.41 | 1.60 | 1.55 | 1.49 | 1.49 | 1.40 | | | | | | 1.42 | |
| | ไม่แสดงตน | 6.61 | 9.66 | 10.28 | 10.46 | 10.70 | 10.60 | 9.82 | 7.00 | 10.26 | 11.21 | | | | | | 9.66 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.49 | 7.60 | 8.99 | 8.54 | 8.96 | 8.96 | 8.86 | 7.55 | 7.57 | 8.83 | | | | | | 8.34 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2562

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 298 | 330 | 224 | 292 | 292 | 288 | 303 | 363 | 304 | 302 | | | | | | 300 |
| | | ไม่แสดงตน | 964 | 1,036 | 992 | 1,006 | 993 | 1,012 | 982 | 954 | 1,019 | 1,018 | | | | | | 998 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,486 | 118 | 1,581 | 1,172 | 1,239 | 1,162 | 1,171 | 1,288 | 1,124 | 1,174 | | | | | | 1,152 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 129 | 147 | 107 | 145 | 154 | 167 | 158 | 135 | 157 | 145 | | | | | | 144 |
| | | ไม่แสดงตน | 575 | 741 | 715 | 765 | 781 | 853 | 692 | 612 | 760 | 799 | | | | | | 729 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 411 | 295 | 266 | 313 | 293 | 395 | 348 | 442 | 254 | 254 | | | | | | 327 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 7 | 3 | 6 | 5 | | | | | | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 1 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 7 | 6 | | | | | | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 3 | 5 | 4 | 7 | 9 | 10 | 7 | 9 | 7 | 8 | | | | | | 7 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,708 | 6,815 | 7,794 | 8,192 | 8,246 | 8,293 | 7,117 | 3,566 | 7,462 | 8,127 | | | | | | 6,932 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,203 | 2,474 | 3,101 | 3,080 | 3,169 | 3,246 | 2,953 | 1,985 | 2,403 | 2,787 | | | | | | 2,740 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 6 | 1 | 11 | 4 | 10 | 7 | 3 | 12 | 4 | | | | | | 6 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,930 | 2,874 | 3,078 | 3,036 | 3,154 | 3,026 | 3,031 | 2,122 | 2,946 | 3,152 | | | | | | 2,835 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 920 | 832 | 1,053 | 898 | 1,046 | 991 | 1,241 | 941 | 792 | 952 | | | | | | 967 |

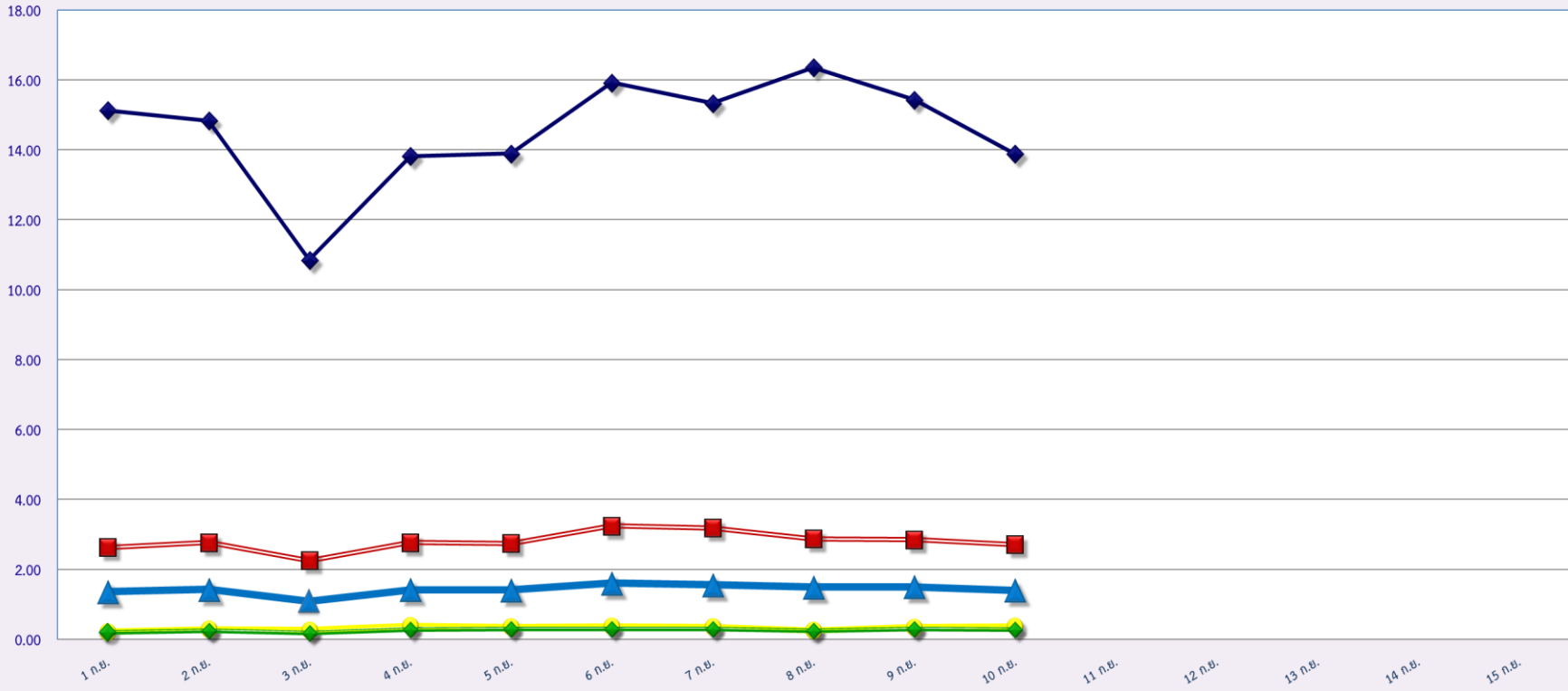
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กันยายน 2562

| พื้นที่ | | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 119 | 104 | 66 | 85 | 83 | 104 | 110 | 138 | 88 | 101 | | | | | |
| | ร้อยละ | 2.97 | 2.60 | 1.65 | 2.13 | 2.08 | 2.60 | 2.75 | 3.45 | 2.20 | 2.53 | | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 1,011 | 1,035 | 847 | 939 | 998 | 1,090 | 1,059 | 1,104 | 1,076 | 1,010 | | | | | |
| | ร้อยละ | 25.24 | 25.84 | 21.16 | 23.48 | 24.96 | 27.29 | 26.52 | 27.63 | 26.96 | 25.30 | | | | | |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

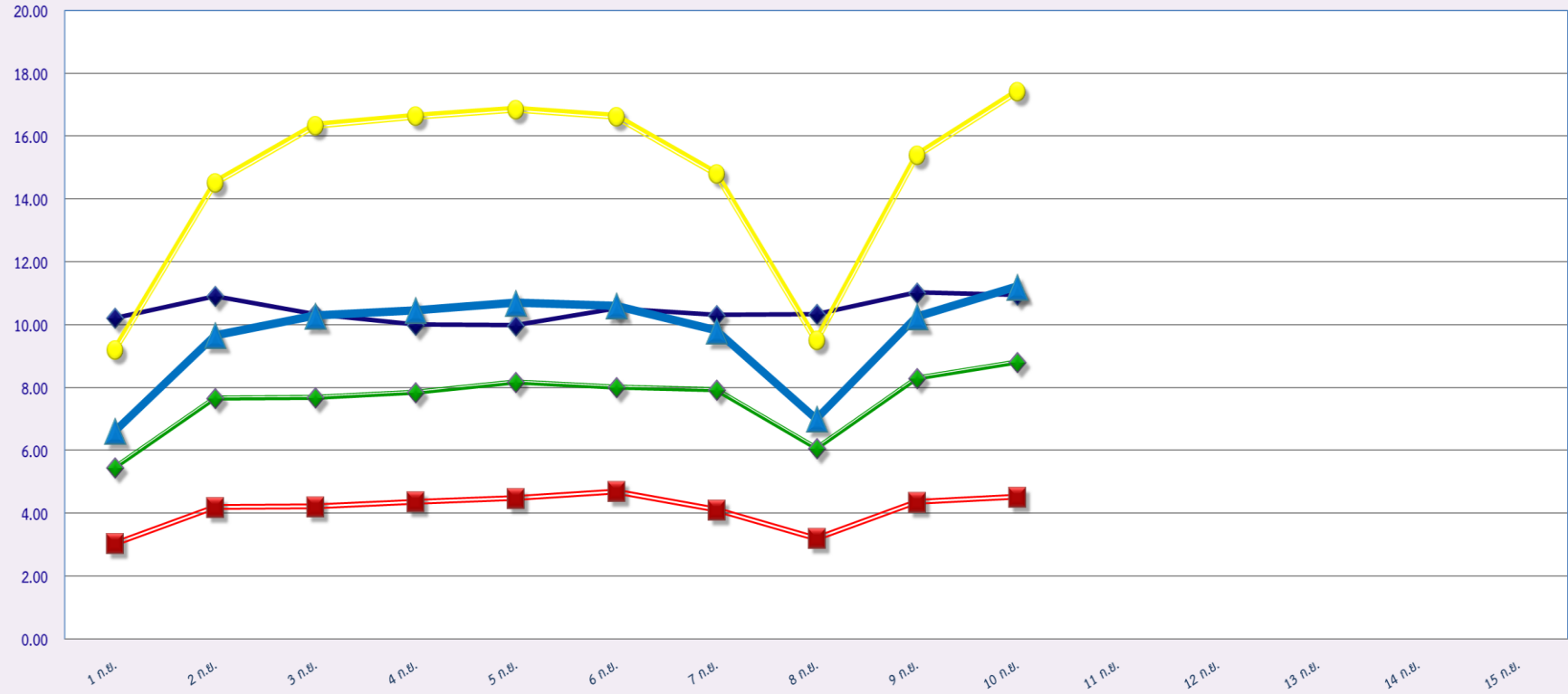


กันยายน 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

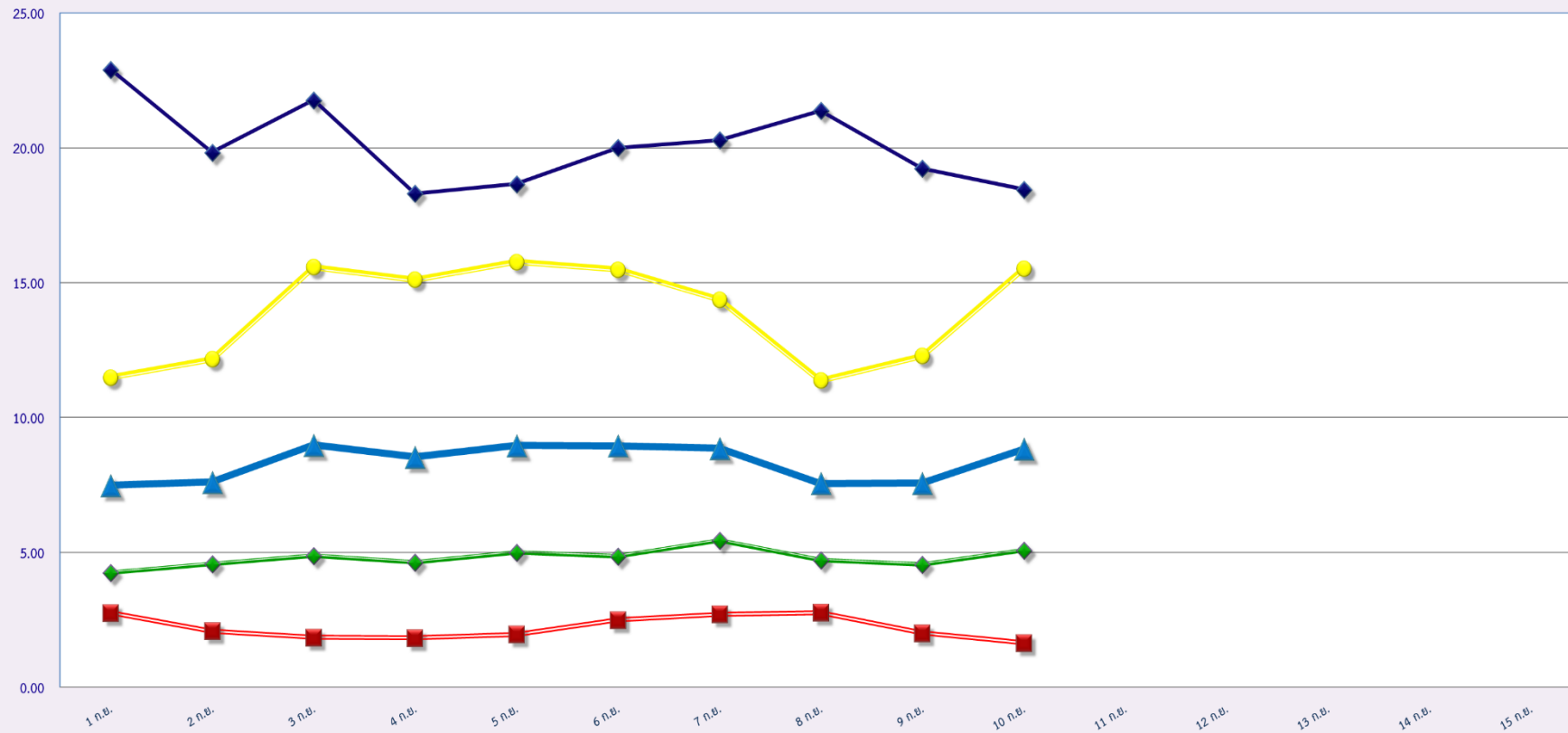
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

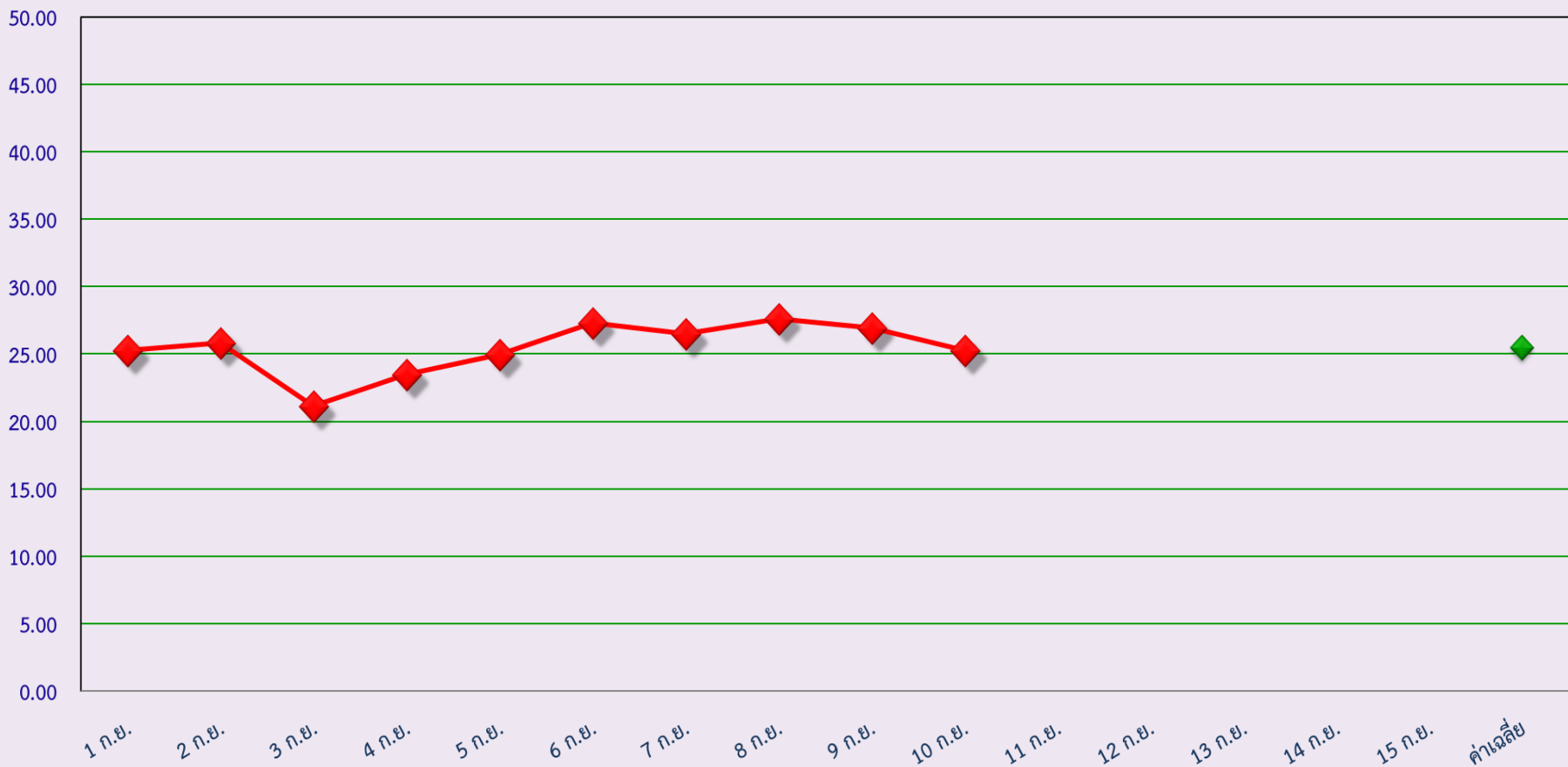
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



กันยายน 2562